

U.S. BRIDGE®



info@usbridge.com



1-888-872-7434



usbridge.com

Nuestros Diseños Probados de Puentes

Ofrecemos una amplia gama de diseños de puentes prefabricados para cubrir los requisitos de su proyecto.



CAMBRIDGE

Este es un puente de armaduras Warren cuyos cordones superiores son de geometría poligonal. Esta armadura elimina los miembros verticales en los puntos de unión de los cordones superiores. Es un uso eficiente del acero y una opción ideal para la infraestructura de caminos rurales o industriales.

Un carril

Ancho de vía: de 3.66 m. a 5.49 m. / Luz máxima: de 57.91 m. a 60.96 m.

Dos carriles

Ancho de vía: de 6.10 m. a 10.36 m. / Luz máxima: de 48.77 m. a 54.86 m.

Tres carriles

Ancho de vía: de 10.67 m. a 13.41 m. / Luz máxima: 42.67 m. a 48.77 m.



CAMBRIDGE FLAT

Este es un puente de armaduras Warren cuyos cordones superiores son de geometría recta y paralelos a los cordones inferiores. Esta armadura elimina los miembros verticales en los puntos de unión de los cordones superiores. Tiene un aspecto robusto y es una gran opción para puentes de varias luces o para puentes situados en caminos urbanos o rurales.

Un carril

Ancho de vía: de 3.66 m. a 5.49 m. / Luz máxima: de 57.91 m. a 60.96 m.

Dos carriles

Ancho de vía: de 6.10 m. a 10.36 m. / Luz máxima: de 48.77 m. a 54.86 m.

Tres carriles

Ancho de vía: de 10.67 m. a 13.41 m. / Luz máxima: 42.67 m. a 48.77 m.



SENECA

El cordón superior de este puente de armaduras Pratt se forma mecánicamente en arco a lo largo de una curva parabólica. Tiene miembros verticales en cada punto de unión del cordón superior, lo que reduce la sección de las vigas de piso transversales y minimiza la sección o elimina las vigas de piso longitudinales.

Un carril

Ancho de vía: de 3.66 m. a 5.49 m. / Luz máxima: de 57.91 m. a 60.96 m.

Dos carriles

Ancho de vía: de 6.10 m. a 10.36 m. / Luz máxima: de 48.77 m. a 54.86 m.

Tres carriles

Ancho de vía: de 10.67 m. a 13.41 m. / Luz máxima: 42.67 m. a 48.77 m.



Haz realidad tu proyecto

Deje una impresión perdurable con uno de los siguientes diseños de puentes.



Advanced Bridge Certification (ABR)



VIKING

Este diseño modificado de cordón superior en forma de arco se configura a partir de una armadura Pratt utilizando postes verticales en los extremos. Es similar al diseño Séneca, con miembros verticales en cada punto de unión del cordón superior, lo que reduce la sección de las vigas de piso transversales y minimiza la sección o elimina las vigas de piso longitudinales.

Un carril

Ancho de vía: de 3.66 m. a 5.49 m. / Luz máxima: de 57.91 m. a 60.96 m.

Dos carril

Ancho de vía: de 6.10 m. a 10.36 m. / Luz máxima: de 48.77 m. a 54.86 m.

Tres carril

Ancho de vía: de 10.67 m. a 13.41 m. / Luz máxima: de 42.67 m. a 48.77 m.



VOYAGER

Este diseño de armaduras de peralte constante configuradas a partir de una armadura Pratt, utiliza cordones superior e inferior paralelos y postes verticales en los extremos. El puente Voyager funciona perfectamente como un puente vehicular en caminos de acceso o para realzar áreas de recreación o parques por donde transita tráfico ligero.

Un carril

Ancho de vía: de 3.66 m. a 5.49 m. / Luz máxima: de 38.10 m. a 53.34 m.

Dos carril

Ancho de vía: de 6.10 m. a 10.36 m. / Luz máxima: de 30.48 m. a 45.72 m.

Tres carril

Ancho de vía: de 10.67 m. a 13.41 m. / Luz máxima: de 22.86 m. a 38.10 m.



LIBERTY

Este puente se configura mediante paneles prefabricados y ensamblados en módulos. Mantiene el peralte constante del puente Voyager (armadura Pratt), y está diseñado para ser transportado en contenedores y para ser construido fácil y rápidamente. Es una excelente opción en instalaciones temporales o en emergencias.

Un carril

Ancho de vía: de 3.66 m. a 5.49 m. / Luz máxima: de 60.96 m. a 57.91 m.

Dos carril

Ancho de vía: de 6.10 m. a 10.36 m. / Luz máxima: de 54.86 m. a 48.77 m.

Tres carril

Ancho de vía: de 10.67 m. a 13.41 m. / Luz máxima: de 48.77 m. a 42.67 m.



info@usbridge.com



1-888-872-7434



usbridge.com

Puentes de Vigas

Ofrecemos una amplia gama de diseños de puentes prefabricados para cubrir los requisitos de su proyecto.



SERIE CORTEZ

Este puente de vigas de luz simple admite múltiples opciones de superficie de rodamiento. Es una solución para luces cortas muy competitiva con respecto a las alternativas de concreto reforzado, especialmente cuando el peso de los miembros y las cargas muertas son una preocupación.



CARACTERÍSTICAS

- La instalación rápida minimiza los cierres de carreteras
- Disponible en cualquier longitud hasta 24.38m
- Diseñado para ser utilizado sobre estribos o bastiones existentes
- Acabados: galvanizado, acero Corten, o pintado
- Asistencia técnica in situ para la instalación
- Todas las uniones atornilladas
- Entrega a partir de 30 días en longitudes seleccionadas

OPCIONES DE PISO

Existen numerosas opciones de superficies de rodamiento, como asfalto, concreto reforzado, rejilla metálica abierta y madera tratada.

PANELES PREFABRICADOS DE CONCRETO



PISO DE MADERA LAMINADA



REJILLA METÁLICA ABIERTA



PANELES DE ACERO CORRUGADO PARA PUENTES



Fácil de armar

Sin necesidad de equipo especializado. Disponibilidad de múltiples acabados.

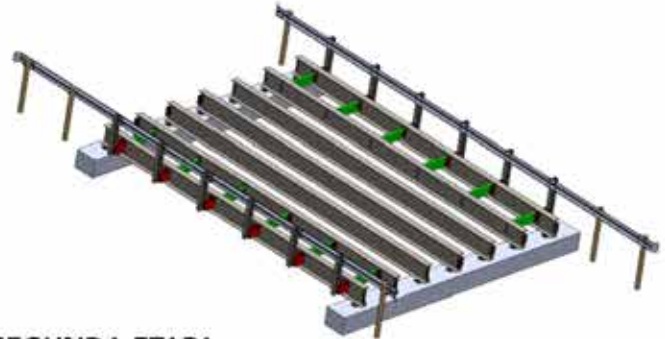


Advanced Bridge
Certification (ABR)



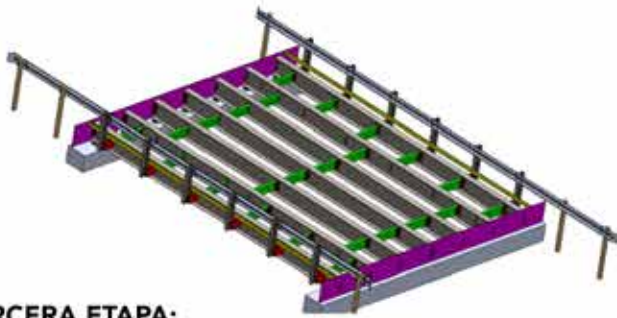
PRIMERA ETAPA:

Fijar los cojinetes a los estribos o bastiones y colocar las vigas longitudinales a lo largo del claro (luz).



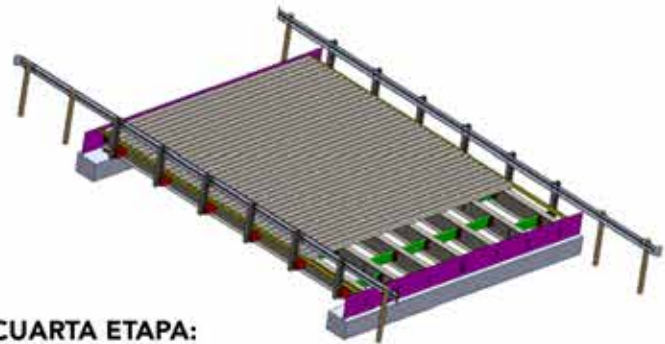
SEGUNDA ETAPA:

Instalar diafragmas internos (verde), soportes de postes (rojo) y postes de las barandillas.



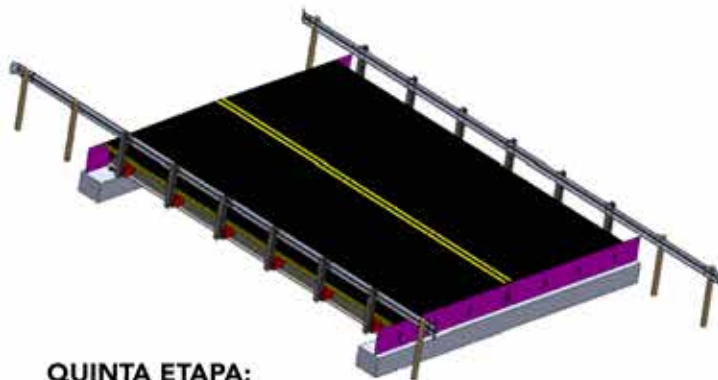
TERCERA ETAPA:

Instalar las placas del parapeto púrpura y dar torque final a todos los pernos de los diafragmas y los postes de la barandilla.



CUARTA ETAPA:

Instalar cubiertas corrugadas y bordes de contención. Estos elementos tienen la opción de ser atornillados en campo.



QUINTA ETAPA:

Después de rellenar los accesos, el puente puede ser asfaltado y los carriles delimitados.



info@usbridge.com



1-888-872-7434



usbridge.com

Puentes de cercha de acero

Diseñados específicamente para grandes luces



SERIE THRU TRUSS

La Serie Thru Truss describe los puentes de armaduras de acero aperaltadas o sección cerrada cuyas configuraciones incrementan la capacidad de cubrir grandes claros (luces). De este modo, el espacio vertical por encima de la calzada del puente define la altura de la armadura. Debido al mayor peralte de las armaduras, todos los miembros estructurales se suministran en contenedores y las armaduras se ensamblan en el sitio de construcción. Usualmente es posible el pre-montaje de las placas de unión a los miembros de los cordones superior e inferior.



CARACTERÍSTICAS

- Disponible en cualquier longitud hasta 110.00 m
- Reduce los requerimientos de apoyos intermedios
- Se envía al lugar del proyecto en secciones ligeras y de fácil maniobra
- Acabados: galvanizado, acero Corten, o pintado
- Asistencia técnica en situ para la instalación
- Todas las uniones atornilladas

OPCIONES DE PISO

Existen numerosas opciones de superficies de rodamiento, como asfalto, concreto reforzado, rejilla metálica abierta y madera tratada.

PANELES PREFABRICADOS DE CONCRETO



PISO DE MADERA LAMINADA



REJILLA METÁLICA ABIERTA



PANELES DE ACERO CORRUGADO PARA PUENTES



Haz realidad tu proyecto



Advanced Bridge
Certification (ABR)



SALISBURY, CONNECTICUT

Seleccionado por sus características estéticas y cualidades inherentes, este puente de acero galvanizado recibió dos capas de pintura tras su fabricación. Esta combinación garantiza una larga durabilidad para las generaciones venideras en la calle Water de Salisbury, Connecticut.

- Largo: 39.01 m.
- Ancho: 6.01 m.
- Carga: HL93+Carga Viva autorizada por el Estado de Connecticut
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente y pintado
- Superficie de rodamiento: Concreto Reforzado



ENNIS, MONTANA

Situado a 12.87 kilómetros al sur de Ennis (Montana), este puente se construyó con acero Corten. Con las Montañas Rocosas al fondo, esta estructura es un punto de referencia que disfrutarán varias generaciones.

- Largo: 39.62 m.
- Ancho: 9.55 m.
- Carga: HL93
- Acero: Corten
- Superficie de rodamiento : Concreto Reforzado



WARRENSBURG, NUEVA YORK

Este diseño de armadura se seleccionó por su capacidad de minimizar el peralte de la estructura. Fabricado con acero Corten, situado en la ciudad de Milton, Nueva York, el puente resistirá con seguridad la prueba del tiempo contra los elementos, ofreciendo funcionalidad y estética a la comunidad durante décadas.

- Largo: 47.24 m.
- Ancho: 9.14 m.
- Carga: HL93
- Acero: Corten
- Superficie de rodamiento: Concreto Reforzado



info@usbridge.com



1-888-872-7434



usbridge.com

Construcción de cubiertas y superficies de rodamiento

La selección de cubiertas y superficies de rodamiento es importante en el diseño del puente.



LOSA DE CONCRETO

La superficie de rodamiento más común es la losa de concreto. Esta losa estructural se diseña con un peralte de entre 18 y 23 cm. y se refuerza con dos capas de varillas de acero. Muchas veces estas varillas se recubren con material epóxico para protegerlas de la corrosión, dependiendo de la ubicación y el entorno del puente. La losa se encofra mediante un encofrado desmontable de madera y paneles de madera laminada, o fijando encofrados metálicos permanentes de calibre ligero a la superestructura de acero. Estos encofrados de acero se refieren al nombre "Stay-in-Place" (encofrado perdido) y se abrevian como encofrados "SIP". El encofrado perdido SIP acelera el tiempo de construcción al eliminar la maniobra de retirar los encofrados de madera laminada.



PANEL PREFABRICADO DE CONCRETO

Una opción de construcción rápida y económica para los puentes de caminos rurales y secundarios es un piso de paneles prefabricados de concreto. Estos paneles reforzados convencionalmente están diseñados para ser instalados en un día y abrir la circulación del tráfico al final del segundo día. Están diseñados para ser levantados con equipos de excavación ligeros y ser fijados a la superestructura de acero a través de conectores y nichos de mortero de alta resistencia (grout) formados en el propio panel. Sellos de neopreno se colocan debajo de los nichos para evitar fugas de mortero. El mortero, de fraguado rápido y sin contracción, puede mezclarse por lotes en la obra, transportarse en carretilla, y colarse con herramientas manuales.



PISO DE MADERA LAMINADA

Para lugares rurales y rústicos, como un sendero o un camino forestal, el piso de madera laminada para un puente es una opción económica. U.S. Bridge suministrará la madera tratada, los clavos y los clips de fijación para el proyecto. La madera tratada se utiliza para el piso y está separada por una fina lámina de neopreno para proteger el acero Corten o galvanizado del contacto con los productos químicos de la madera tratada. El piso puede permanecer expuesto, o ser cubierto con capas de concreto asfáltico.

Construcción de cubiertas y superficies de rodamiento

U.S. Bridge está aquí para asistirle en esta importante decisión.



Advanced Bridge Certification (ABR)



CUBIERTA DE REJILLA METÁLICA ABIERTA

Las cubiertas de rejilla metálica abierta se caracterizan por el hecho de que pueden o no incluir un vaciado de concreto como capa de protección. La forma de especificarlo es "rejilla rellena", "rejilla parcialmente rellena" o "rejilla sin relleno". En lo que respecta a las rejillas rellenas y parcialmente rellenas, se incluye en la rejilla un encofrado o bandeja metálica en la parte inferior o a media altura de la rejilla que contiene el concreto vertido sobre la rejilla de acero. Existen diversos peraltes y claros (luz) de rejilla que deben evaluarse en conjunto con la separación de los largueros propuestos. Existe un sistema híbrido ligero denominado "Cubierta Exodérmica" que combina los atributos de una losa estructural de concreto, con las características de ligereza de las cubiertas de rejilla metálica abierta. Este diseño especial de piso es una excelente opción cuando se imponen restricciones de peso en un proyecto.

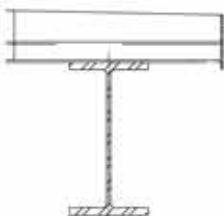


PANEL DE ACERO CORRUGADO PARA PUENTES

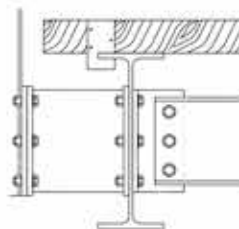
En los puentes de vigas, o de armaduras de acero se utilizan dos versiones de paneles corrugados de acero. El panel de puente es rolado en corrugaciones de 3". Cada panel tiene un reborde especialmente formado que permite un adecuado traslape. Los paneles se cortan a la medida para ajustarse al ancho y al ángulo de esviaje del puente, y se galvanizan por inmersión en caliente posterior a su fabricación. Concreto asfáltico o concreto hidráulico se utilizan como materiales de relleno para crear una superficie de desgaste para el tráfico. El galvanizado por inmersión en caliente de los paneles proporciona una protección anticorrosiva perdurable que, junto con una membrana impermeable y una adecuada pavimentación, proporcionan un piso de puente económico y de larga vida útil.

OPCIONES DE PISO

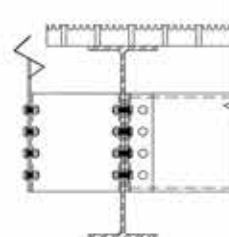
PANELES PREFABRICADOS DE CONCRETO



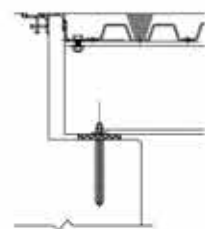
PISO DE MADERA LAMINADA



REJILLA METÁLICA ABIERTA



PANELES DE ACERO CORRUGADO PARA PUENTES



Construcción de barandillas y barreras

La selección de la barandilla adecuada es igual de importante que la construcción del piso.



PERFIL

El perfil W de acero (dos crestas) se fija a los postes de acero o a las armaduras del puente. Se trata de una barrera simple que suele ir acompañada de un componente separador entre ella y su elemento de soporte. Se puede reforzar empalmando dos perfiles, lo que algunas veces se denomina "barrera anidada". También se puede reforzar instalándola junto a elementos tubulares continuos de acero. La altura especificada para la instalación de esta barrera suele ser 78.7cm (31"), medidos desde la parte superior de la barrera hasta el pavimento.

- Fabricado bajo la norma AASHTO M-180
- Galvanizado por inmersión caliente bajo la norma ASTM A-123, Tipo 1



PERFIL DE TRES CRESTAS

Este perfil de acero es de naturaleza similar al perfil W, excepto que tiene una mayor longitud de desarrollo. Se considera una sección más robusta y se utiliza cuando se espera alto flujo vehicular incluyendo camiones pesados. Se suministra en longitudes estándar de 3.81 m. y su montaje y traslape se efectúa mediante dos filas de pernos en lugar de una. U.S. Bridge suministrará la barrera de tres crestas estándar o fabricada a medida según sea necesario en su proyecto.

- Fabricado bajo la norma AASHTO M-180
- Galvanizado por inmersión caliente bajo la norma ASTM A-123, Tipo 1



BARRERA TUBULAR

Una de las barreras de acero para puentes más comúnmente especificadas hoy en día por agencias normativas gubernamentales en todo el mundo es un sistema de barrera tubular de elementos múltiples. De manera directa, o en combinación con un bordillo o muro de contención de concreto, este tipo de barrera de postes y perfiles tiene fuerza y utilidad tanto para barrera de tráfico como para barrera combinada. Existen gran variedad de estándares de pruebas de choque especificados en las agencias normativas gubernamentales, y sus alturas sobre el pavimento varían también. Cuando se especifica el estándar a cubrir, nuestro diseño se ajusta para dar total cumplimiento.

Construcción de barandillas y barreras

Ofrecemos un rango de soluciones que integran seguridad, estética, costos y vida útil.



Advanced Bridge
Certification (ABR)



BARRERA DE CONCRETO

Esta opción, robusta y resistente, consiste en un muro de concreto integrado a la losa del puente. Es común para carreteras de mayor velocidad y lugares donde los accidentes de tránsito suelen ser recurrentes. Sin embargo, los diseñadores no siempre lo especifican por cuestiones de costo. Las barreras de concreto se pueden construir en conjunto con sistemas de barreras tubulares, para combinar resistencia y visualización. Cualquiera de estos diseños de barandillas o barreras puede especificarse y construirse con todos nuestros diseños de puentes.

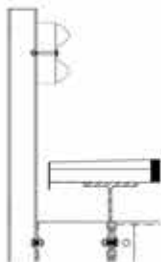


ORNAMENTAL

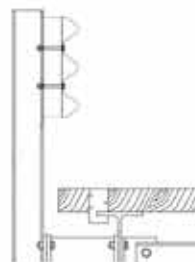
Las barandillas de acero ornamentales o arquitectónicas para puentes peatonales pueden ser un bello complemento y atraer la atención de los espectadores. Muchas veces se incluyen en los puentes en zonas urbanas donde se destaca el aspecto estético y el impacto visual es importante. Podemos suministrar su diseño o sugerir algunos modelos prediseñados.

OPCIONES DE BARRERAS

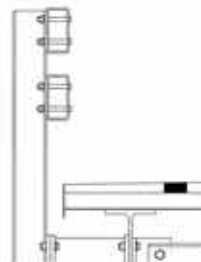
PERFIL W
(DOS CRESTAS)



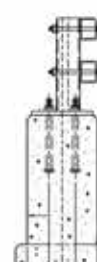
PERFIL DE
TRES CRESTAS



TUBULAR



MURO DE CONCRETO Y
BARRERA TUBULAR



Soluciones para el Sector Privado

Diseñado específicamente para su proyecto



EL SECTOR PRIVADO

U.S. Bridge ofrece el más alto nivel de calidad y cuidado para cada proyecto en el que colaboramos. Con una variedad de diseños, nuestros puentes se han incorporado en desarrollos residenciales, centros comerciales y médicos, parques industriales e incluso residencias privadas. Montados rápidamente y construidos para durar, permítanos asistirle en optimizar el acceso a su desarrollo.

- Residencial
- Comercial
- Industrial



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- Disponible en cualquier longitud hasta 91.44 m.
- Reduce los requerimientos de apoyos intermedios
- Se envía al lugar del proyecto en secciones ligeras y manejables
- Acabados: galvanizado, acero Corten, o pintado
- Asistencia técnica in situ para la instalación
- Todas las uniones atornilladas

OPCIONES DE PISO

Existen numerosas opciones de superficies de rodamiento, como asfalto, concreto reforzado, rejilla metálica abierta y madera tratada.

PANELES PREFABRICADOS DE CONCRETO



PISO DE MADERA LAMINADA



REJILLA METÁLICA ABIERTA



PANELES DE ACERO CORRUGADO PARA PUENTES



Haz realidad tu proyecto

Ofrecemos una amplia gama de soluciones al sector privado para cubrir los requisitos de su proyecto.



Advanced Bridge Certification (ABR)



ARCOLA, VIRGINIA

En las afueras de Washington, D.C., se compraron tres armaduras de U.S. Bridge pintadas para un fraccionamiento de viviendas privadas. Estos puentes se seleccionaron por sus características estéticas y el beneficio de acortar distancias entre las áreas del desarrollo.

- Largo: 34.14 m.
- Ancho: 8.84 m.
- Carga: HL93
- Acero: Pintado
- Superficie de rodamiento: Concreto reforzado



FOLEY, ALABAMA

Este puente de vigas de acero galvanizado por inmersión en caliente situado en Foley, Alabama, fue personalizado para acceder a una propiedad privada. Los acabados finales seleccionados por el propietario fueron acero pintado, barandilla ornamental y piso de madera tratada.

- Largo: 39.62 m.
- Ancho: 4.27 m.
- Carga: HS20
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente y pintado
- Superficie de rodamiento: Madera tratada



THE WOODLANDS, TEXAS

Situada a 45.06 kilómetros al norte de Houston, The Woodlands (Texas) comisionó a U.S. Bridge la construcción del puente que cruza el lago Woodlands y conecta un exclusivo desarrollo de viviendas antes conocido como Isla Mitchell. Este puente de vigas galvanizadas por inmersión en caliente se completó con barandillas ornamentales pintadas y superficie de rodamiento de concreto reforzado.

- Largo: 50.29 m.
- Ancho: 11.89 m.
- Carga: HS20
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente y pintado
- Superficie de rodamiento: Concreto reforzado



Soluciones recreativas

Puentes de acero de diseños personalizados y prefabricados para uso peatonal



PUENTES PEATONALES

U.S. Bridge puede ofrecerle una amplia gama de diseños distintivos que no sólo son estéticamente agradables sino también funcionales. ¿Requiere algo diferente? Siendo el mayor fabricante de puentes de acero prefabricados, podemos diseñar una solución a medida para cubrir sus necesidades.



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- Disponible en cualquier longitud hasta 76.20 m.
- Ancho hasta 5.49 m.
- Se envía al lugar del proyecto en secciones ligeras y manejables
- Acabados: galvanizado, acero Corten, o pintado
- Asistencia técnica in situ para la instalación
- Pre-ensamblado completo o en secciones
- Puede diseñarse para soportar servicios públicos (cableado, tuberías, etc)
- Disponibilidad de barandillas decorativas
- Rápida instalación

OPCIONES DE PISO

Existen numerosas opciones de superficies de rodamiento, como asfalto, concreto reforzado, rejilla metálica abierta y madera tratada.

PANELES PREFABRICADOS DE CONCRETO



PISO DE MADERA LAMINADA



REJILLA METÁLICA ABIERTA



PANELES DE ACERO CORRUGADO PARA PUENTES



Haz realidad tu proyecto

Ofrecemos una amplia gama de soluciones al sector privado para cubrir los requisitos de su proyecto.



Advanced Bridge Certification (ABR)



CANTON, OHIO

Este puente peatonal es un componente de una red de senderos para excursionistas y ciclistas muy utilizada, situada en el distrito de parques de la ciudad de Canton. Esta estructura se fabricó con vigas de ala ancha e incluye un sistema de pintura de tres capas.

- Largo: 30.48 m.
- Ancho: 4.27 m.
- Carga: H15
- Acero: Pintado
- Superficie de rodamiento: Concreto asfáltico



STARK COUNTY, OHIO

En 1954, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos construyó el embalse de Deer Creek para que sirviera de principal suministro de agua a la ciudad de Alliance. A medida que la ciudad y el paisaje crecían, se hizo evidente la necesidad de un puente peatonal. Esta estructura de largo alcance se construyó para unir dos senderos independientes que son utilizados con frecuencia por la comunidad.

- Largo: 75.59 m.
- Ancho: 4.27 m.
- Carga: H15
- Acero: La intemperie
- Superficie de rodamiento: Concreto reforzado



COLUMBUS, OHIO

Situado en el sendero de Camp Chase, este puente peatonal a base de perfiles de ala ancha es uno de los dos puentes desarrollados para mejorar este sendero. Este sendero de 26.07 kilómetros conecta las ciudades de London y Columbus, proporcionando a los excursionistas, corredores y ciclistas una forma más segura de llegar al centro de Ohio.

- Largo: 20.93 m.
- Ancho: 3.66 m.
- Carga: H15
- Acero: Pintado
- Superficie de rodamiento: Concreto reforzado



Soluciones Estratégicas

Diseñado para cargas pesadas y entornos difíciles



SOLUCIONES PARA MINERÍA, ENERGÍA, Y PETRÓLEO & GAS

Utilizadas en aplicaciones de las industrias Minera, Energías Renovables, Petróleo & Gas en todo el mundo, las superestructuras de U.S. Bridge están diseñadas para soportar las cargas más pesadas que circulan por la infraestructura de caminos de estas y otras industrias. Montadas rápidamente y construidas para uso permanente, el cruce de un vehículo CAT 785 completamente cargado no es un desafío para estas superestructuras.

- Larga vida útil
- Libres de mantenimiento
- Despliegue rápido
- Facilidad de transporte a lugares remotos y de difícil acceso



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- Disponible en cualquier longitud hasta 110.00 m.
- Cumple con los requisitos de carga pesada
- Reduce la necesidad de apoyos intermedios
- Minimiza el peralte de la estructura
- Maximiza el gálibo
- Se envía al lugar del proyecto en secciones ligeras y manejables
- Acabados: galvanizado, acero Corten, o pintado
- Asistencia técnica in situ para la instalación
- Todas las uniones atornilladas

OPCIONES DE PISO

Existen numerosas opciones de superficies de rodamiento, como asfalto, concreto reforzado, rejilla metálica abierta y madera tratada.

PANELES PREFABRICADOS DE CONCRETO



PISO DE MADERA LAMINADA



REJILLA METÁLICA ABIERTA



PANELES DE ACERO CORRUGADO PARA PUENTES



Haz realidad tu proyecto

Ofrecemos una amplia gama de soluciones para cubrir los requisitos de tu proyecto.



Advanced Bridge
Certification (ABR)



LOST SPRINGS, WYOMING

Esta superestructura pintada de la serie Cambridge fue adquirida por una empresa del sector energía de Wyoming para proporcionar una nueva ruta de transporte. Se necesitaba un puente para solucionar el constante incremento en los cruces de camiones sobre las vías de ferrocarril. Debido a este aumento del tráfico de camiones y ferrocarril, un puente de armaduras de bajo peralte era la mejor opción para la altura requerida de la estructura.

- Largo: 48.77 m.
- Ancho: 4.27 m.
- Carga: HS20
- Acero: Pintado
- Superficie de rodamiento: Concreto reforzado



LEWIS COUNTY, WEST VIRGINIA

Se seleccionó la serie Liberty de U.S. Bridge porque su modularidad permite una entrega y montaje rápidos. Situado en la entrada de una instalación minera, esta estructura de larga vida útil servirá a sus propietarios durante generaciones.

- Largo: 30.02 m.
- Ancho: 3.66 m.
- Carga: HL93
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente
- Superficie de rodamiento: Sistema modular de tableros ortotrópicos de acero



BELMONT COUNTY, OHIO

Ubicada en el corazón de la zona del petróleo y el gas, U.S. Bridge trabajó directamente con este cliente del sector energético nacional para proporcionar un punto de acceso permanente al sitio de perforación. Esta superestructura de peralte bajo, que se montó fácilmente en pocos días, no requirió ningún trabajo en los accesos al puente, como sería necesario en otros tipos de superestructuras.

- Largo: 40.23 m.
- Ancho: 4.27 m.
- Carga: HL93
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente
- Superficie de rodamiento: Concreto reforzado



Soluciones ferroviarias

Diseñado específicamente para aplicaciones en cruces ferroviarios.



SERIE VÍAS FÉRREAS

Durante décadas, U.S. Bridge ha suministrado superestructuras de puentes de armadura que se han incorporado a proyectos de cruces ferroviarios. Como resultado de su calidad implícita de minimizar el peralte de la estructura, los costos totales del proyecto se reducen drásticamente en comparación con otros tipos de superestructuras. Los puentes de armadura en estos lugares reducen significativamente los trabajos en los accesos del puente, acortando el tiempo de construcción y eliminando costos innecesarios.



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- Disponible en cualquier longitud hasta 91.44 m
- Reduce la necesidad de apoyos intermedios
- Minimiza el peralte de la estructura
- Maximiza el gálibo del puente
- Se envía al lugar del proyecto en secciones ligeras y manejables
- Acabados: galvanizado, acero Corten, o pintado
- Asistencia técnica in situ para la instalación
- Todas las uniones atornilladas

OPCIONES DE PISO

Existen numerosas opciones de superficies de rodamiento, como asfalto, concreto reforzado, rejilla metálica abierta y madera tratada.

PANELES PREFABRICADOS DE CONCRETO



PISO DE MADERA LAMINADA



REJILLA METÁLICA ABIERTA



PANELES DE ACERO CORRUGADO PARA PUENTES



Haz realidad tu proyecto

Ofrecemos una amplia gama de soluciones ferroviarias para cubrir los requisitos de tu proyecto.



Advanced Bridge Certification (ABR)



KENT, OHIO

La ciudad de Kent, Ohio, seleccionó una armadura de la serie Cambridge de U.S. para este proyecto. En este caso particular, para cumplir con las especificaciones de gálibo sobre las vías de ferrocarril, en lugar de contraflecha se optó por combinar la posición de las vigas transversales del puente.

- Largo: 46.33 m
- Ancho: 9.14 m
- Carga: HL93
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente
- Superficie de rodamiento: Concreto reforzado



NEW BRUNSWICK, CANADÁ

En estrecha colaboración con las autoridades de New Brunswick (Canadá), U.S. Bridge proporcionó un puente de armaduras de la serie Cambridge para este lugar. Ensamblado fuera del sitio y colocado en una sola pieza, los trabajos de construcción sobre la vía férrea se redujeron al mínimo.

- Largo: 19.91 m
- Ancho: 4.88 m
- Carga: HL93
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente
- Superficie de rodamiento: Paneles corrugados de acero para puentes Cal.5 y concreto asfáltico



PRINCE EDWARDS COUNTY, VA

Cuando fue requerido mantener el gálibo sobre la vía de ferrocarril, U.S. Bridge colaboró con el condado de Price Edward, VA para desarrollar una solución viable que proporcionara un paso seguro a los automovilistas que cruzan la vía férrea al tiempo de cumplir con el gálibo requerido bajo la cubierta del puente. El resultado fue un hermoso puente de armaduras de acero de la Serie Cambridge con contraflecha en el cordón inferior que será disfrutado por generaciones.

- Largo: 43.5m
- Ancho: 6.7m
- Carga: HL93
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente
- Superficie de rodamiento: Concreto reforzado



Soluciones Modulares

Puentes modulares de acero. Permanentes | Temporales | Emergencias |



SERIE LIBERTY

Este diseño de puente está hecho con paneles prefabricados y ensamblado en módulos. Sigue el perfil de peralte constante del puente Voyager (armadura Pratt) pero está diseñado para ser transportado en contenedores y ser de rápido despliegue. Es ideal para aplicaciones de emergencia o provisionales y para distribuidores con capacidades de inventario.

- Larga vida útil
- Libre de mantenimiento
- Despliegue rápido



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- Disponible en cualquier longitud hasta 91.44 m.
- Diseñado para 2.000.000 de ciclos
- Cumple con los requerimientos de carga viva de camiones de las normas HL93, HS25, CL-625, vehículos con estándares Británicos HA y HB, y Eurocódigo
- En stock y listo para un rápido despliegue
- Reduce la necesidad de apoyos intermedios
- Se envía al lugar del proyecto en secciones ligeras y manejables
- Se puede lanzar en cantiléver o ser instalado mediante grúas
- Galvanizado por inmersión en caliente para mayor protección
- Todas las uniones atornilladas

OPCIONES DE PISO

Existen numerosas opciones de superficies de rodamiento, como asfalto, concreto reforzado, rejilla metálica abierta y madera tratada.

PANELES PREFABRICADOS DE CONCRETO



PISO DE MADERA LAMINADA



REJILLA METÁLICA ABIERTA



PANELES DE ACERO CORRUGADO PARA PUENTES



Haz realidad tu proyecto

Ofrecemos una amplia gama de soluciones de emergencia para cubrir los requisitos de su proyecto.



Advanced Bridge
Certification (ABR)



COLOMBIA

Este puente Liberty, situado en el corazón de la selva de Colombia, fue lanzado debido a la falta de disponibilidad de grúas en el sitio. Instalado antes de la temporada de lluvias, este puente se erigió en un corto periodo de tiempo para transportar vehículos madereros.

- Largo: 39.62 m.
- Ancho: 4.27 m.
- Carga: HL93
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente
- Superficie de rodamiento: Tableros ortotrópicos de acero acabado punta diamante.



LEWIS COUNTY, WEST VIRGINIA

Se eligió la serie Liberty de U.S. Bridge porque su modularidad permite una entrega y un montaje rápidos. Situado en el camino de acceso de una instalación minera, esta superestructura permanente servirá a sus propietarios durante generaciones.

- Largo: 30.02 m.
- Ancho: 3.66 m.
- Carga: HL93
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente
- Superficie de rodamiento: Tableros ortotrópicos de acero acabado punta diamante.



PERÚ

Instalado en una central hidroeléctrica en los Andes, U.S. Bridge trabajó directamente con una gran empresa constructora multinacional italiana para solucionar la necesidad de movimiento de vehículos pesados de minería. El puente fue seleccionado por su durabilidad y capacidad de servicio con una deflexión limitada bajo cargas pesadas.

- Largo: 59.74 m.
- Ancho: 9.14 m.
- Carga: HS25
- Acero: Galvanizado por inmersión en caliente
- Superficie de rodamiento: Tableros ortotrópicos de acero acabado punta diamante.





U.S. Bridge

Excelencia en diseño que responde a las condiciones del sitio

El avanzado diseño de los puentes de cerchas (armaduras) de acero U.S. Bridge presenta importantes ventajas que optimizan el proyecto y han contribuido con el éxito profesional de agencias gubernamentales y contratistas de todo el mundo.

- Capacidad a claros (luzes) de mayor longitud, reduciendo la necesidad de apoyos intermedios y minimizando el impacto ambiental al reducir afectaciones al cauce natural.
- Estructuras más ligeras que permiten el uso de subestructuras (estribos, bastiones, y apoyos intermedios) existentes.
- Diseño ampliamente probado aun en proyectos con alineación angular de estribos (ángulo de esviaje).



Puentes vehiculares de acero en **30 días**

Presentamos el puente *Cortez Express*

Ideal para aplicaciones permanentes, de emergencia o provisionales, el Cortez Express fue diseñado para acelerar la fabricación y construcción. El puente Cortez Express es nuestra solución a proyectos que requieren un producto sustentable con un tiempo de entrega rápido.

- ✓ Disponible en claros (luces) estándar de 12.192 m, 15.240 m, y 18.288 m
- ✓ Ancho de vía de 7.315 m
- ✓ Diseñados para la carga viva HL93
- ✓ Garantía de 35 años en el galvanizado
- ✓ Diseñados para superficie de concreto reforzado
- ✓ Entrega en 30 días.

Póngase en contacto con un especialista de U.S. Bridge hoy mismo para comenzar su proyecto.



info@usbridge.com



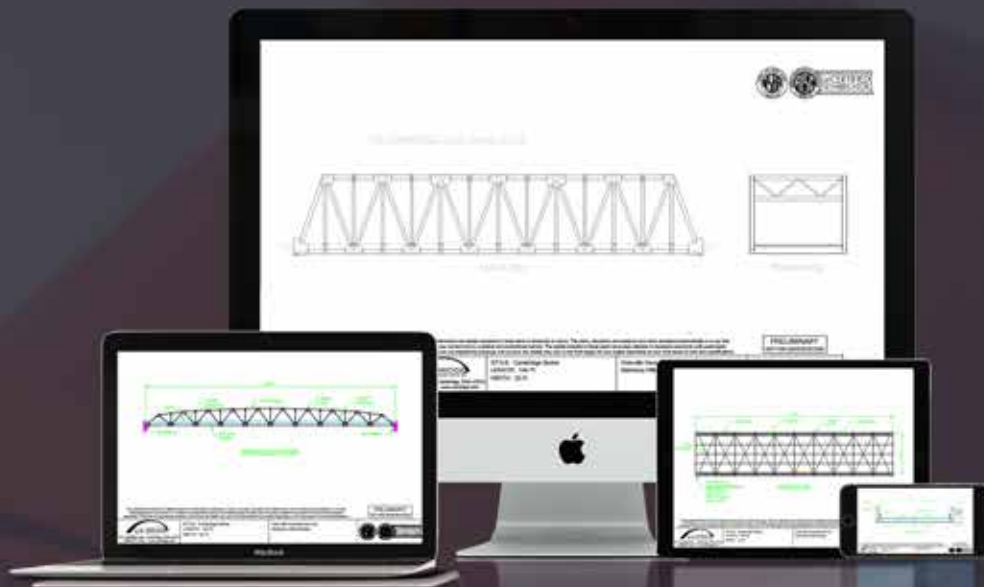
1-888-872-7434



usbridge.com

22

Diseñe su propio puente con **BridgeScope**



BridgeScope es la herramienta en línea creada por U.S. Bridge que le permite diseñar su puente en minutos.

¿Cómo funciona?

- ✓ **Introduzca detalles básicos sobre su proyecto**
- ✓ **Proporcione su información de contacto**
- ✓ **Reciba planos y un presupuesto en su correo electrónico**

BridgeScope facilita visualizar cómo su proyecto puede hacerse realidad.

Visite hoy **usbridgescope.com**

